Concours d' Elegance

UM DIE

GRAF BERCKHEIM TROPHÄE

28. September 2014

Ausrichter Weinheimer Automobil Club im ADAC



Wettbewerbs-Ausstellung
klassischer Automobile
im Schlosspark der Stadt Weinheim

ehret design

Weinheimer Automobil-Club e.V. im ADAC

PORSCHE
Porsche Zentrum Mannheim
PENSKE SPORTWAGENZENTRUM

Concours d' Elegance

UM DIE

GRAF BERCKHEIM TROPHÄE

Der Namensgeber:
Constantin Graf von Berckheim

Motorsport und seltene Automobile haben im Weinheimer Schlosspark Tradition. Der einstige Besitzer der Schlossanlage mit englischem Park und Exotenwald, Constantin Graf von Berckheim war in den 50er Jahren ein international erfolgreicher Rennfahrer. Der Klassensieg anlässlich der Mille Miglia in Italien mit Beifahrer Conte Giovanni Lurani und die Teilnahme am 24 Stundenrennen in Le Mans, sowie der erste Sieg eines deutschen Rennfahrers in der Nachkriegszeit anlässlich der schwedischen „Til Midnight Sol" Rallye auf Porsche 356 (siehe Foto unten) zeichnen ihn aus.Um ihn und seine Familie zu ehren, wird diese Veranstaltung nach ihm benannt. Sie ist eine der Feierlichkeiten zum 750-jährigen Stadtjubiläum der nordbadischen Stadt

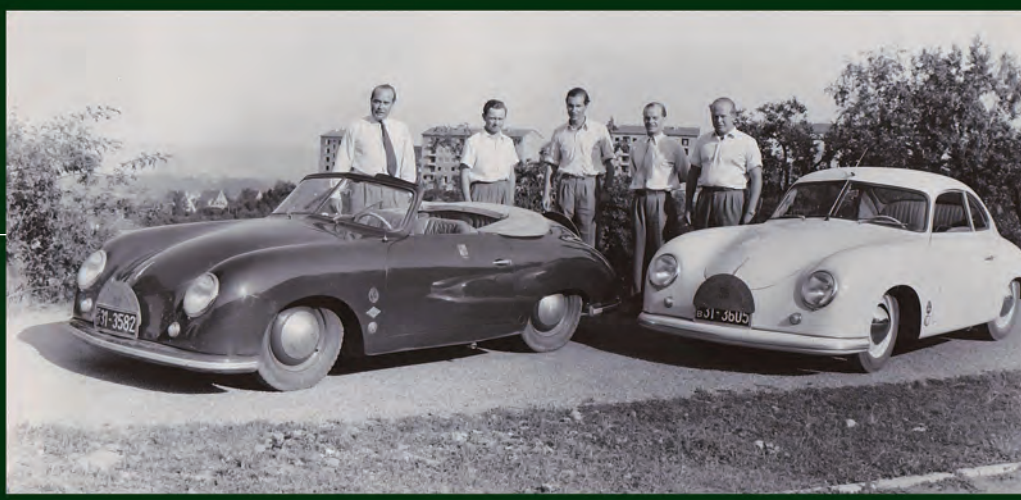


Darüberhinaus gibt es weitere Weinheimer Bürger, die sich europaweit einen Namen im Motorsport gemacht haben.

Volker Weidler siegte 1991 bei den 24 Stunden von Le Mans. Mit Johnny Herbert und Bertrand Gachot hatte er auf dem Wankelmotor Mazda 787B die Konkurrenz von Mercedes und Jaguar geschlagen.

Wilhelm Sebastian fuhr auf Auto Union und erreichte bei zahlreichen europäischen Vorkriegs-Grand Prix vordere Plätze.

Viele gute Gründe also für eine automobilgeschichtliche „Geburtstagsfeier" im nordbadischen Weinheim.



Anlässlich des ersten Deutschen Nachkriegs-Rallyesieges auf Porsche 356 in Schweden 1950 zeigt das Foto (von links) Joachim Erbprinz zu Fürstenberg, Ferry Porsche, Constantin Graf von Berckheim, Günther Graf von Hardenberg und Friedrich Prinz zu Fürstenberg.

Concours d' Elegance

UM DIE

GRAF BERCKHEIM TROPHÄE

Die Schirmherren:

S.k.H. Leopold Prinz von Bayern



Constantin Graf von Berckheim



S.k.H. Leopold Prinz von Bayern entstammt dem Adelsgeschlecht der Wittelsbacher, die bereits vor 800 Jahren über die Kurpfalz herrschten. Vor 750 Jahren erteilten sie Weinheim das Stadtrecht. Das Weinheimer Schloss wurde von den Wittelsbachern erbaut, zu Beginn des 19. Jahrhunderts kam es in den Besitz der Grafen von Berckheim. Constantin Graf von Berckheim ist noch heute mit Weinheim eng verbunden. Vor neunzig Jahren wurde sein Vater hier geboren und vor dreißig Jahren im Mausoleum des Parks zur letzten Ruhe gelegt.



Informationen

zur Zweiburgenstadt Weinheim

finden Sie unter **www.weinheim.de**

Anfragen gerne an:

tourismus@weinheim.de



Concours d' Elegance

UM DIE

GRAF BERCKHEIM TROPHÄE

Die Veranstaltung:
ein Concours d´Elegance in sieben Wertungsklassen

Der Weinheimer Schlosspark wird am Sonntag 28. September zum Ausstellungsgelände für hochwertige und klassische Oldtimer, aber auch für liebenswerte und alltagstaugliche Klassiker und Youngtimer.

Von 14 bis 17 Uhr wird der Park und damit die Ausstellung der klassischen Automobile der Öffentlichkeit zugänglich. Am Morgen zuvor werden die Besitzer der Exponate und die Veranstalter des Weinheimer Automobil-Clubs aus dem Rasen des englischen Parks eine Augenweide zaubern. Automobile von 1886 bis 1991, darunter viele Renn- und Sportwagen, werden in sieben Klassen getrennt ausgestellt. Hinzu kommt die Sonderausstellung „60 Jahre Porsche Speedster"

Experten aus der Welt der historischen Fahrzeuge werden die in den Klassen 1 bis 6 teilnehmenden Fahrzeuge prämieren. Die Klasse 7, der „Daily Driver" wird durch die Öffentlichkeit bewertet. Die sieben Klassensieger werden am Sonntagnachmittag noch im Schlosspark prämiert.



Klasse 1:
Rennwagen

Zugelassen sind in dieser Klasse Automobile der Jahre 1906 bis 1991 aus dem Rundstrecken- und Rallyesport, wie sie beispielsweise am Nürburgring oder in Le Mans, in Hockenheim oder Monte Carlo an den Start gingen.



Klasse 2:
Vorkriegs-Automobile

Automobile der Jahre 1886 bis 1939. Edle Karrosserien, exklusive Marken und individuelle Ingenieurskunst sowie technologischer Fortschritt in nahezu jedem Detail.



Klasse 3:
„Die Fünfziger"

Automobile der Jahre 1949 bis 1959. Von der Knutschkugel zum Barockengel. Was Mutti bewegte und Papa heute gerne pflegt.



Klasse 4:
„Die Sechziger"

Automobile der Jahre 1960 bis 1969. Stil-Ikonen wie Porsche 911 und Jaguar E-Type, die Corvette und der Alfa Spider wurden in dieser Zeit geboren.

Concours d´ Elegance
UM DIE
GRAF BERCKHEIM TROPHÄE

Ihre Teilnahme:
am Concours d´Elegance um die Graf Berckheim Trophäe

Die Öffentlichkeit ist am 28. September von 14 bis 17 Uhr eingeladen, die ausgestellten Fahrzeuge aller Klassen zu bewundern. Das schönste Fahrzeug der Klasse 7 wird durch den Zuschauer bestimmt, in dem er das Bewertungsblatt im Programmheft zur Stimmabgabe nutzt. Das Ergebnis wird um 16.30 Uhr vor dem Schlosspark-Restaurant verkündet.

Oldtimer- und Youngtimerbesitzer können ihre Fahrzeuge per E-Mail bis 31. Mai 2014 beim Ausrichter, dem Weinheimer Automobil Club im ADAC anmelden. Die Kontaktdaten des WAC siehe unten. Bitte nennen Sie hierzu Marke, Typ, Baujahr und ggf. Besonderheiten ihres Fahrzeugs in Ihrer E-Mail. Ihre Teilnahme wird Ihnen dann bis spätestens 30. Juni 2014 bestätigt, insofern die Jury ihr Fahrzeug ausgewählt hat. Es treten nur max. zehn Fahrzeuge je Klasse an. Ob es sich um ein außergewöhnliches oder exotisches Fahrzeug handelt spielt keine Rolle – die Veranstalter möchten eine möglichst große Bandbreite des Automobilbaus abdecken. Also sind auch Anmeldungen vielfach gebauter Fahrzeuge herzlich erbeten. Alle Teilnehmer die ausgewählt wurden ein Fahrzeug zum Concours d´Elegance zur Ausstellung zu bringen, werden am Sonntagmorgen zu einem Frühstück ins Schlossparkrestaurant geladen. Das Fahrzeug sollte spätestens um 11 Uhr im Hof des Berckheimschen Schlosses zur Einfahrt in den Schlosspark eintreffen. Die Fahrzeuge müssen bis 17 Uhr im Schlosspark zur Ausstellung stehen bleiben. Ihre genaue Position im Park erfahren die Teilnehmer durch die WAC-Helfer vor Ort. Die Jury besteht aus Fachleuten für historischer Automobile. Die Prämierung der Erstplatzierten findet um 16.30 Uhr am Schlossparkrestaurant statt.



Klasse 5:
„Die Siebziger"
Automobile der Jahre 1970 bis 1979. Pininfarina, Giugaro, Ghia und Bertone sind auf dem Höhepunkt ihres Schaffens – als Effizienz und Sicherheit das Design allmählich bestimmen.



Klasse 6:
„Youngtimer"
Automobile der Jahre 1980 bis 1989. Gerade erst „ins Alter gekommen", bieten diese Fahrzeuge das Potenzial zum Langzeitklassiker.



Klasse 7:
„Daily Driver"
Automobile der Jahre 1920 bis 1983, die alltäglich bewegt werden. Dies sind auch Fahrzeuge mit dem H-Kennzeichen, die nicht nur selten geworden, sondern reparabel geblieben sind.



Sonderausstellung:
„60 Jahre Speedster"
Der Porsche 356 begründete den Erfolg der Marke als Sportwagenhersteller. Der Speedster ist eine seltene Variante des Erfolgsmodells 356.

Über Ihre Anmeldung würden wir uns sehr freuen !

Weinheimer Automobil Club im ADAC, Herrn A. Schüssler, Bismarckstraße 4, 69469 Weinheim
info@weinheimer-automobil-club.de